

**GIXXER SF 250**

# DESEMPEÑO SUPERIOR



**26.1HP**

**ABS**  
ANTILOCK BRAKING SYSTEM

**EASY START**

**SEP**  
SUZUKI ECO PERFORMANCE

**6 SPEED**

**FI**  
FUEL INJECTION  
SOHC 4 valves

**EURO3**



**GIXXER SF 250**

# LA MÁQUINA PERFECTA PARA LAS CALLES DE TU CIUDAD

La Suzuki Gixxer SF 250 es la máquina perfecta para los moteros que buscan una motocicleta de ciudad con alto rendimiento, bajo consumo de combustible, más velocidad y mayor potencia para enfrentar el reto diario en las calles de la ciudad. Con esta nueva versión de 250 cc, más equipada y con un diseño actualizado tendrás todo para rutear con una apariencia totalmente deportiva de última generación, la última tendencia en Europa.





### **FARO DELANTERO LED**

Para complementar el diseño deportivo de la motocicleta, además de ofrecer un amplio campo de visión desde su faro LED extremadamente brillante



### **LUZ TRASERA LED**

Diseño compacto con luces Led altamente brillantes para una mejor la visibilidad del vehículo



### **TABLERO 100% DIGITAL**

Todas las funciones necesarias incluidas en un elegante pero compacto tablero totalmente digital



### **EASY START SYSTEM**

Con solo presionar una vez el botón hará que el motor de arranque gire hasta encender la moto sin necesidad de mantenerlo presionado.



### **CAJA DE 6 VELOCIDADES**

Caja de cambios con 6 velocidades para una experiencia de conducción más suave a alta velocidad.



### **ESCAPE TWIN MUFFLER**

Sistema de escape premium que otorga a la moto un diseño completamente deportivo.



### **ASIENTO DOBLE**

De apariencia más deportiva, este tipo de asiento asegura un fácil alcance al piso al mejorar el área de contacto del asiento con la parte interna del muslo.



### **MANUBRIO CLIP-ON**

El manubrio de 3 piezas, único en diseño, ayuda a mantener un mejor agarre del timón y un manejo mucho más ágil.

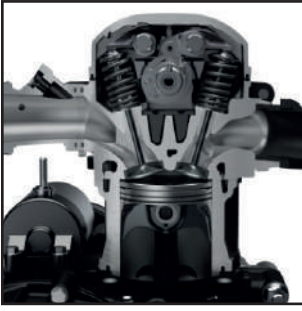
# UN MOTOR DINÁMICO DE 250 CC CON TECNOLOGÍA SOCS DE ÚLTIMA GENERACIÓN DISEÑADO PARA UN DESEMPEÑO SUPERIOR

El sistema de refrigeración por aceite SOCS, enfría el aceite caliente del motor para luego dirigirlo a través de la culata al cilindro para enfriar todo el motor. Este proceso continuo da como resultado una mayor eficiencia de enfriamiento y un rendimiento superior del motor SOCS, lo que lo convierte en una tecnología de refrigeración única y legendaria.



## **SUZUKI OIL COOLING SYSTEM (SOCS):**

El sistema de refrigeración por aceite en motores fue presentado por primera vez al mundo por Suzuki para crear un motor liviano y rápido que brinda un alto rendimiento para una amplia gama de necesidades, desde la conducción en el tráfico de la ciudad hasta la conducción deportiva, utilizando tecnologías derivadas del MotoGP, como la tecnología de reducción de peso y reducción de fricción. Esta tecnología única también ofrece una aceleración refinada que se siente fuerte y lineal. El motor SOCS de la Gixxer SF 250 proporciona un alto rendimiento, compacidad, bajo consumo de combustible, alta durabilidad y facilidad de mantenimiento.



### **MOTOR SOCS 250CC**

Desarrollado específicamente para maximizar el rendimiento y mejorar la durabilidad del motor.



### **SUSPENSIÓN RÍGIDA**

Mayor rigidez alrededor de la sección frontal para adaptarse correctamente a la configuración del mango separado en la parte delantera.



### **DISCO DELANTERO 300MM**

Equipado con tamaño completo de 300 mm de diámetro para una gran potencia de frenado.



### **NEUMÁTICO MÁS ANCHO**

Para un excelente agarre a la pista y un rendimiento superior mientras se conduce en diferentes condiciones de la carretera.

# **ABS**

## **DUAL CHANNEL**

Un ligero y compacto sistema ABS (sistema de frenos antibloqueo) de doble canal instalado de serie en las ruedas delantera y trasera. El ABS es el sistema complementario que controla automáticamente la fuerza de frenado de manera eficiente y evita que las ruedas se bloqueen debido a un camino resbaladizo, un cambio repentino en las condiciones del camino o un frenado excesivo en un cierto rango controlable.





## DIMENSIONES Y PESO

Largo Total  
2010 mm

Ancho total  
740 mm

Altura Total  
1035 mm

Altura del asiento  
800 mm

Distancia entre ejes  
1345 mm

Distancia al piso  
165 mm

Neumático delantero  
110/70R - 17 M/C

Neumático trasero  
150 / 60R - 17 M/C

Tanque de combustible  
12 lts

Peso  
161 kg

Colores disponibles  
Azul / Negro

## MOTOR / TRANSMISIÓN

Tipo de motor  
4 tiempos, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro

Sistema de arranque  
Eléctrico

Transmisión  
6 velocidades

Cilindrada  
249 cc

Diámetro por carrera  
76 mm x 54.9 mm

Sistema de inyección de combustible  
Inyección electrónica

Potencia Máxima  
26.1Hp @ 9000 rpm

Torque Máximo  
22.2 Nm @ 7500 rpm

## CHASIS

Faro delantero  
LED Tipo linterna, de aluminio anodizado

Luz trasera  
LED de emisión superficial

Freno delantero / trasero  
Disco ventilado con ABS

Suspensión delantera  
Telescópica, muelle helicoidal

Suspensión trasera  
Monoamortiguador, brazo oscilante

Rines  
Aleación de aluminio

**VIVE LA EXPERIENCIA  
DEL CAMPEÓN**

