

INDIAN
DESDE 1909

TVS 

IMBATIBLE

Intógenas referencias



PRIMERA VEZ EN SU CLASE CON

EMBRAGUE ANTI-REBOTE

RT
SLIPPER CLUTCH

Apache
RTR 200 4V ABS

ADN DE COMPETENCIA

CONECTIVIDAD BLUETOOTH

SMART XCONNECT



Navegación
paso a paso



Indicador de
llamada / SMS



Indicador de estado
de combustible



Telemetría
de carreras

MODELO
2025

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor	4 tiempos, Monocilindrico refrigerado por aceite	
Cilindrada	197.75 cc	
Potencia	Modo sport	20.54 Hp @ 9000 RPM
	Modo urbano/lluvia	17.08 Hp @ 7800 RPM
Torque Máximo	Modo sport	17.25 Nm @ 7250 RPM
	Modo urbano/lluvia	16.51 Nm @ 5750 RPM



Frenos	Delantero ABS Disco lobulado (270 mm) Posterior Disco lobulado (240 mm)
Neumáticos	Delantero 90/90-17 tubeless Posterior 130/70-17 tubeless (radial)
	Transmisión
Suspensiones	Delantero Horquilla telescópica con precarga ajustable Posterior Monoshock



Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Alimentación	Sistema EFI - Bosch
Refrigeración	Refrigerado por aceite con Ram Air Assist
Faros	LED con DRL/luz de posición - posterior LED 2.5 W
Tablero	Velocimetro interactivo digital

Dimensiones	Largo 2050 mm
	Ancho 790 mm
	Alto 1050 mm
Peso	152 kg
Cap. tanque	12 L



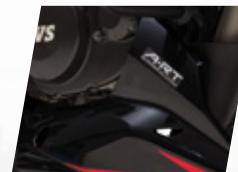
MOTOR OC3
21 Hp Carrera corta para más respuesta. 0 a 60 en 3.9 sec.



AMORTIGUACIÓN MONOSHOCK SHOWA
Notable funcionamiento tanto delantero como posterior.



TABLERO DIGITAL
Interactivo con varias funciones que brindan información al conductor.



SLIPPER CLUTH
Menor nivel de ruidos, mejor salida de escape.

TRES MODOS DE MANEJO



MODO URBANO

V. MÁX
R. ABS



MODO LLUVIA

V. MÁX
R. ABS



MODO SPORT

V. MÁX
R. ABS



Conoce al detalle.

Descarga el Manual de Usuario

CONQUISTA TODAS LAS PISTAS

COLORES DISPONIBLES



NEGRO



BLANCO



AZUL



RESPALDADO POR:
INDIAN
DESDE 1996